

Navire auxiliaire

ABDA

Marine Nationale



Nom : **ABDA**
Type : Navire auxiliaire

Paquebot mixte de la Compagnie de Navigation Paquet

1915 – 1917

Chantier : Royal Schelde, Flessingue, Pays-Bas

Commencé : N.C.
Mis à flot : 1898
Terminé : Novembre 1898
En service : 18 octobre 1915
Retiré : 05 mars 1917

Caractéristiques :
4272 t. ; (4332 tjb.)
2704 tjn. ; 4000 tpl ;
122,52 m (lht.)
116,4 x 13,7 m ; (119,5 (pp) x 13,7 m)
1 machine à vapeur quadruple expansion ;
14 noeuds ;
89 passagers de 1^{re}, 71 de 2^{nde}, 64 de 3^{ème} et 720 hommes en entreponts

Armement :
Néant ou N.C.

Principales dates :
1898 : navire construit pour le compte de N.V. Stoomvaart Maats Nederland, Amsterdam sous le nom de KONING WILHELM I (ou KONING WILLEM I)
1913 : prend le nom de **ABDA**, racheté par la Compagnie de Navigation Paquet (Marseille) pour la ligne rapide du Maroc. Frère du CHAOUIA et du DOUKKALA mais comme ce dernier avec une seule cheminée.
18 octobre 1915 – 05 mars 1917 : réquisitionné à Marseille, navigue en Méditerranée.
Août – septembre 1931 : transféré de Marseille à La Seyne
Premier trimestre 1932 : démoli à Gênes, Italie.

Iconographie :



ABDA - Paquebot de la Compagnie Paquet



ABDA – Paquebot rapide, Cie Paquet.

Bibliographie :

Armements marseillais - Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831-1988) - Paul BOIS – Histoire du Commerce et de l'Industrie de Marseille – Tome II - édité par la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille – Provence – 1988.

Histoire de la Compagnie de Navigation Paquet et des relations maritimes France – Maroc – Levant - Sénégal de 1862 à nos jours - Bernard BERNADAC et Pierre GALLOCHER – 1991.