

# VOLTA



**Nom :** VOLTA  
**Type :** Sous-marin de haute mer.  
(type Brumaire).

**Chantier :** Rochefort.  
**Commencé :** 1907.  
**Mis à flot :** 23 septembre 1911.  
**Terminé :** 1912.

**En service (MN):** 13 décembre 1912.  
**Retiré (MN) :** 27 octobre 1922.

**Caractéristiques :**

52,15 x 5,42 m. ;  
398 t. ; 551 tpl. ;  
840 cv. ;  
2 moteurs électriques - 330 cv. ;  
2 Diesel de 420 cv.

Symbole de coque : VA.

Sister-ship : N.C.

**Armement :**

III TLT de 450.  
IV TLT de 450 Drzewiecki.  
I de 47.

**Principales dates :**

**Q 079**

13 décembre 1912 : armé pour la première fois.

1914 : patrouille en Manche.

06 mars 1915 : canoné par méprise par une patrouille de chalutiers français qui lui perce un panneau de descente.

05 – 07 avril 1915 : de Boulogne à Dieppe puis Calais.

Juin 1917 : recherche de sous-marins mouilleurs de mines dans le golfe de Gascogne.

1918 : à Bizerte, envoyé à Brindisi pour remplacer le sous-marin *Bernoulli* coulé ; opérations navales en Adriatique.

27 octobre 1922 : condamné et rayé.

22 mars 1923 : vendu 90 135 francs à M. Boccara de Tunis à Bizerte.

### Commandants :

#### **VAE Jean Decoux (1884 – 1963)**

Decoux entre à l'École navale en 1901. Il sert dans le Pacifique (1904-1906) et au Maroc (1907) avant de rejoindre les sous-marins (1908). Pendant la guerre, il commande le sous-marin *Volta* (1914-1916) puis la canonnière *Gracieuse* (1918).

(Etat général des fonds privés - Sous-série GG2 - Cote : 171 GG<sup>2</sup> - Service historique de la marine)

### Equipage :

#### **François Le Merrer, dernier Cap-hornier de Plouha : récit de vie marine**

Informations recueillies auprès de Marcel Le Merrer, fils de François Le Merrer (témoignage non enregistré en mars 2006).

François le Merrer est né à Plouha le 12 août 1897 et décédé le 26 juin 1986.

Dès l'âge de 16 ans, il embarquait à Saint-Malo comme son frère pour la pêche à Terre-Neuve (campagne de 1913-14) à bord du "Sylvana", et l'année suivante en 1915, sur le "Saint-Briac". De retour de cette campagne, il embarqua au mois de décembre pour effectuer son premier voyage au Cap-Horn sur le quatre-mâts "Alexandre", deux voyages au Chili au total. L'"Alexandre" devait ensuite couler, sabordé par un sous-marin allemand au large de Madère le 1<sup>er</sup> août 1917, en même temps que "Marthe" et "Madeleine", navires long-courriers de la C<sup>ie</sup> Bordes. L'équipage mit 20 jours à la rame pour gagner les îles Canaries. Puis le service militaire occupa François Le Merrer pendant 3 ans : il embarqua en mai 1917 à Brest à bord du croiseur "Montcalm", où il obtint son brevet de gabier. **Ensuite, il partit comme volontaire pour la 3<sup>ème</sup> escadrille sur le sous-marin "Le Volta" à La Rochelle, pour la mer Adriatique.** Débarqué en 1918, il fut affecté au sous-marin, mouilleur de mines, "L'Amarante" jusqu'à la fin de la guerre. Ce fut ensuite le dernier embarquement à bord du "Curie", pour Corfou et Bizerte, avant d'être démobilisé à Toulon le 28 mai 1920. Au retour, il reprit la navigation à la grande pêche à Terre-Neuve à bord du "Gorille", ensuite sur "L'Erminie" pour un convoi de 15 jours, mais en 1920 ce navire coula au large de l'île de Batz. François Le Merrer embarqua pour son dernier voyage à bord du "Rouzic" pour Terre-Neuve, avant de choisir une autre carrière dans la police parisienne de 1921 à 1941, date de sa retraite.

.....

Informations recueillies auprès de son fils Marcel Le Merrer

**Bibliographie :**

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

**Plans :**

**VOLTA** (ex Q 79). Signé Bellouard, ing., Rochefort, les 2 et 27 août 1912.

Ech. Conformes à l'exécution. Bleus.

1. Formes. Dim. 1,850 x 0,740.

2. Emménagements : coupes longitudinale, horizontale et transversales. Dim. 1,765 x 0,850.

3. Emménagements. Vue extérieure : élévation et vue du pont. Dim. 1,640 x 0,705.

4 à 10 : plans techniques.

Référence : 8 DD1 163 n° 5 - Inventaire de la sous-série 8 DD1 - Plans de bâtiments - Service historique de la marine.

**Internet :**

[http://www4.culture.fr/patrimoines/patrimoine\\_architectural\\_et\\_mobilier/sribzh/main.xsp?execute=show\\_document&id=PALIS\\_SYIM22005351](http://www4.culture.fr/patrimoines/patrimoine_architectural_et_mobilier/sribzh/main.xsp?execute=show_document&id=PALIS_SYIM22005351).