

ATLANTIQUE



Nom : ATLANTIQUE
Type : Navire de transport auxiliaire.

Paquebot de la Compagnie des Messageries Maritimes.

xxxx - 1918.

Chantier : La Ciotat.
Commencé : N.C.
Mis à flot : 05 novembre 1899.
En service (MM): 01 mai 1900.
En service (MN): N.C.
Retiré (MN) : 1918.

Caractéristiques :

Paquebot à deux hélices, deux cheminées et étrave incurvée avec volute construit pour la ligne d'Amérique du Sud sur les plans de Risbec par les Chantiers de La Ciotat en remplacement du *Portugal*. Premier navire de la compagnie à être équipé d'un poste de télégraphie sans fil Marconi d'une portée de 1,5 km et de vastes chambres frigorifiques refroidies par une machine à détente d'air
7 740 t ; 6 478 tjb ; 5 510 tpl ;
148 m ;
Deux machines à vapeur alternatives à triple expansion ; 24 chaudières au charbon jusqu'en 1921, puis 6 chaudières à mazout ; 2 cheminées ; deux hélices.
7 200 cv ; 19 nds ;
197 passagers en première, 111 en seconde, 87 en troisième et 217 en quatrième.

Armement :

N.C.

Principales dates :

01 mai 1900 : premier départ de Bordeaux pour La Plata.
27 août 1901 : pendant les grandes manœuvres, embarque 2 700 hommes de troupe à Brest, débarqués le 29 sur une plage près de La Pallice.

Janvier 1909 : aborde un voilier en pleine mer et casse un arbre de couche, ce qui l'immobilise à Dakar pour quelques jours.

22 septembre 1912 : le service de La Plata étant arrêté, dernier départ de Bordeaux, affecté ensuite à la ligne d'Extrême Orient.

08 mai 1918 : entre Malte et Bizerte, évite une attaque de sous-marin.

09 mai 1918 : atteint à l'avant par une torpille lancée par l'*UB 52* (OL Otto Launburg), il peut rejoindre Bizerte où il passe en cale sèche. Reçoit un témoignage officiel de satisfaction et le Commandant Gary est cité à l'ordre du Corps d'Armée et fait chevalier de la Légion d'honneur.

1920 : totalement refondu au chantier de La Ciotat. Un pont supplémentaire est construit pour recevoir les logements des officiers, la passerelle et les embarcations et les emménagements modifiés permettent d'embarquer 134 passagers en 1^{ère} classe, 75 en 2^{ème} et 87 en 3^{ème}. Les 24 chaudières Belleville sont remplacées par 6 chaudières au mazout. La jauge brute passe à 7 537 tx et à 4 362 tonnes de port en lourd. Renommé **ANGKOR**.

16 juillet 1921 : remis en service sur la ligne d'Extrême Orient après une croisière aux Baléares.

1922 : affecté à la Société des Services Contractuels des Messageries Maritimes, Marseille.

1930 : affecté à la ligne Méditerranée Nord.

1933 : effectue un voyage sur l'Extrême Orient en remplacement du *Georges Philippar* perdu après un incendie lors de son premier voyage. Retourne ensuite sur la Méditerranée.

Décembre 1933 : vendu pour la démolition en Grande-Bretagne.

18 janvier 1934 : arrivé à La Seyne sur Mer et démoli par la Société du Matériel Naval du Midi.

Internet :

<http://www.frenchlines.com/>