

TRITON



Nom : TRITON
Type : Torpilleur autonome submersible.

Chantier : Cherbourg.
Commencé : 11 avril 1900.
Mis à flot : 13 janvier 1901.
Terminé : 1902.

En service (MN): 01 juin 1902.
Retiré (MN) : 12 novembre 1919.

Caractéristiques :

32,50 x 3,90 m. ;
157 t. ; 213 tpl. ;
250 cv. ;
Plans Lauboeuf ;
1 moteur électrique - 127 cv. ;
1 chaudière à pétrole ;
1 machine à vapeur - 275 cv. ;
1 hélice ;
12 nds. surface,
8 nds. en plongée ;
13 h.

Symbole de coque : N.C.

Sister-ship : N.C.

Armement :

IV TLT 450 Drzewiecki.
II TLT système verrou glissant, remplacés en 1906 par II TLT carcasse.

Principales dates :

Q 006
11 avril 1900 : ordonné.
24 octobre 1901 : une voie d'eau accidentelle oblige à larguer les plombs pour remonter en surface.
01 mars 1902 : clôture d'essais.

01 juin 1902 : armement définitif.
25 juillet 1902 : raid d'attaque pour exercice de Cherbourg avec Brest avec les *Sirène*, *Espadon* et *Silure*.
Novembre 1905 : abordage en surface avec la *Sirène*, sans conséquence.
09 octobre 1914 – 16 octobre 1918 : campagnes de guerre.
Juillet 1918 : affecté à l'Ecole d'écoute de Brest.
Février 1919 : en réserve.
12 novembre 1919 : condamné.
12 novembre 1920 : vendu à Brest avec les 3 autres sous-marins de la série à M. Pissenem pour démolition.

Commandants :

Néant.

Bibliographie :

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

Internet :

Néant