

ROLAND MORILLOT



Nom : **ROLAND MORILLOT**
Type : Sous-marin côtier de classe II.
ex sous-marin allemand UB 26
(type UB II).

Chantier : AG Weser, Bremen, Allemagne.
Commencé : 30 juin 1915.
Mis à flot : 14 décembre 1915.
Terminé : 27 janvier 1915.

En service (MN): 1917 - (07 janvier 1916 – Marine Allemande).
Retiré (MN) : 03 avril 1925.

Caractéristiques :

6,13 x 4,50 x 3,71 m. ;
263 t ; 292 t.pl. ;
560 cv. ;
2 moteurs électriques - 320 cv. ;
2 moteurs Diesel - 384 cv. ;
9 nds.

Symbole de coque : U 26 ; E 01 ; UB 26.

Sister-ship : N.C.

Armement :

II TLT de 504 modifiés à 454.
IV torpilleurs modèle 1906.
I mitrailleuse.
I de 52 puis de 47.

Principales dates :

Sous-marin allemand **UB 26**.
30 avril 1915 : construction ordonnée.
07 janvier 1916 – 05 avril 1916 : en service dans la Marine Allemande, C^{dt} Wilhelm Smiths.
21 mars 1916 – 05 avril 1916 : effectue 2 patrouilles, affecté à la flottille des Flandres.

05 avril 1916 : pris dans un filet du *HMS Endurance*, grenadé et canonné par la *Trombe*, il est arraisonné près du Havre. L'équipage de 21 hommes est sain et sauf.

Il coule lors d'une tentative de remorquage vers Cherbourg.

09 avril 1916 : renfloué et réparé par les Chantiers Normand du Havre.

17 avril 1916 : prend le nom de **ROLAND MORILLOT**.

15 novembre 1917 : clôture d'armement.

1917 - 1923 : en service à Cherbourg.

22 octobre 1922 : l'équipage est évacué en mer suite à des avaries lors d'une tempête au large d'Aurigny ; le sous-marin est remorqué à Cherbourg et réparé.

27 août 1924 : condamné.

03 avril 1925 : rayé ; sert à des expériences de tir.

02 septembre 1931 : vendu à Cherbourg à M. Cousin (265 francs).

Bibliographie :

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.