

Navire hôpital
Navire transport de troupes

AMIRAL DUPERRE

Marine Nationale



Nom : **AMIRAL DUPERRE**
Type : Navire hôpital.
Navire transport de troupes.

Cargo mixte de la Compagnie des Chargeurs Réunis.
1914 – 1918.

Chantier : Construits aux Chantiers de la Loire à Saint-Nazaire.

Commencé : N.C.
Mis à flot : 18 mai 1901.
Terminé : N.C.
En service (MM) : N.C.
En service (MN) : 05 novembre 1914 au 16 mai 1915 puis 12 décembre 1916.
Retiré (MN) : 07 juillet 1918.

Caractéristiques :

Cargo mixte – Acier – hélice – 2 mâts – 1 cheminée
5 036 t ; jauge brute = 5030 tx.
Port en lourd = 6650 t.
L. = 123,20 m. ; l. = 15,20 m. ;
118 x 15 m ;
Machine triple expansion ; 4 chaudières cylindriques (12 kg.).
Puissance = 2200 HP.
11 nds. ; Vitesse aux essais = 12,3 n.

Sister-ships : *Amiral Exelmans ; Amiral Fourichon ; Amiral Gueydon, Amiral Hamelin ; Amiral Jauréguiberry.*

Armement : N.C.

Principales dates :

25 septembre 1901 : inaugure la nouvelle ligne Dunkerque – Indochine.
30 septembre 1901 : départ du Havre.
30 juillet 1904 : rupture de l'hélice en manoeuvrant pour mouiller à Madère (Portugal). Remorquage par le remorqueur *Atlas* arrivé de Dunkerque. Départ de Madère le 15 août, arrivée à Dunkerque le 29 août.
30 octobre 1914 : ordre de visite du navire du Préfet maritime de Brest pour évaluer la possibilité de transformation en navire-hôpital
05 novembre 1914 : déclaré navire-hôpital, utilisé pour évacuer les troupes terrestres prises au piège de la course à la mer.
Février 1915 : Dunkerque - dépôt de convalescents et de typhoïdiques.

