

# PLUVIOSE



**Nom :** **PLUVIOSE**  
**Type :** Sous-marin de haute mer.  
(type Pluviôse).

**Chantier :** Cherbourg.  
**Commencé :** 1906.  
**Mis à flot :** 27 juin 1907.  
**Terminé :** 1908.

**En service (MN):** 05 octobre 1908.  
**Retiré (MN) :** 12 novembre 1919.

**Caractéristiques :**

51,12 x 4,97 x 3,12 m. ;  
398 t. ; 550 tpl. ;  
700 cv. ;  
2 moteurs électriques - 225 cv ;  
2 chaudières à vapeur - 360 cv.

Symbole de coque : PL. PE.

Sister-ship : N.C.

**Armement :**

V TLT carcasse de 450.  
II TLT de 450 Drzewiecki.  
VIII torpilleurs.  
Tube d'étrave débarqué suite à l'accident du *Fresnel* (DM du 18 janvier 1909).

**Principales dates :**

**Q 051**

26 août 1905 : construction ordonnée.

05 octobre 1908 : armé pour la première fois.

26 mai 1910 : abordé par le paquebot *Pas de Calais* assurant la liaison Calais - Douvres, puis coule par 17 m. de fond à 2 500 m. de la jetée de Calais (CF Prat, commandant la 2<sup>ème</sup> flottille de sous-marins de la Manche, LV Callot, C<sup>dt</sup> du **PLUVIOSE**, EV Engel, second). 27 tués.

12 juin 1910 : renfloué.

12 – 24 juin 1910 : épave mise sur dock et remorquée jusqu'au bassin.

Réparé et remis en service.

1914 - 1915 : opérations en Manche.

1915 : séjours à Portsmouth dans le cadre des accords de défense franco-anglais.

12 novembre 1919 : rayé ; réservé à Cherbourg pour les essais du dock tubulaire de relevage de sous-marins.

16 février 1925 : remis aux Domaines.

04 septembre 1925 : vendu à Cherbourg à MM. Paris et Alaterre pour 83 103 francs.

**Bibliographie :**

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

**Internet :**

Néant.