

Navire hôpital
Navire transport de troupes

CEYLAN

Marine Nationale



Nom : CEYLAN
Type : Navire hôpital.
Navire transport de troupes.

Paquebot mixte de la Compagnie des Chargeurs Réunis.

Chantier : Swan Hunter & Wingham Richardson, Newcastle, G. B.
Commencé : N.C.
Mis à flot : 30 juillet 1907.
Terminé : Décembre 1907.

En service (MM) : Janvier 1908.
Retiré (MM) : Mars 1934.

En service (MN) : 23 août 1914.
Retiré (MN) : 16 janvier 1916.

Caractéristiques :

⁽¹⁾ 147,2 (pp) x 19,9 m. ;
8 223 t. ;
2 machines alternatives ;
14 nds.

⁽²⁾ Jauge brute = 8223 tx. ; Port en lourd = 8595 t. ;
Puissance = 8800 hp. ;
Vitesse = 16,7 nds.
Passagers : 1^{re} classe : 60 – 2^e classe : 72 ;

Sister-ship : *Malte*.

Armement :
N.C.

Principales dates :

15 janvier 1908 : voyage inaugural,
1909 : affecté au service de l'Amérique du Sud.
10 août 1914 : heurte un ouvrage au Havre. Etrave très endommagée.
23 août 1914 : réquisitionné au Havre.
29 août 1914 : transporte avec le *Virginie* (CGT) 4000 soldats belges du Havre à Ostende.
24 octobre 1914 – 31 janvier 1915 : inscrit comme navire-hôpital pour remplacer l'*Amiral Magon* à la demande de son

¹ Non référencé.

² Histoire Maritime des Chargeurs Réunis et de leurs filiales françaises.

armateur. Utilisé lors de l'évacuation des plages du Nord, puis stationné à Dunkerque comme "dépôt des typhoïdiques", hébergeant 600 malades.

Février 1915 : préparation en vue de l'opération des Dardanelles comme transport de troupes, d'animaux et de matériel.

Transformations à La Pallice, dont l'installation de 1042 stalles pour chevaux.

27 février 1915 : quitte la cale sèche de La Pallice.

01 mars 1915 : à Bordeaux, charge 700 tonnes de vivres.

04 mars 1915 : quitte Bordeaux, escale à Pauillac (brume).

05 mars 1915 : quitte Pauillac pour Oran pour embarquer un régiment de cavalerie et ses chevaux. Escales en Algérie et en Tunisie avant de gagner Malte.

24 juillet 1915 – 16 juillet 1916 : armé à nouveau comme navire-hôpital. Rapatriements sanitaires entre la Méditerranée Orientale (Moudros et Salonique) et Toulon, avec escales à Bizerte comme les autres navires-hôpitaux.

Décembre 1915 : réparations sur son étrave à Toulon après un échouage à Skopelos (île de l'archipel des Sporades).

Novembre 1915 : son armateur forme le projet d'équiper le navire d'installations frigorifiques pour le transport de viande entre l'Amérique du Sud et la France.

24 décembre 1915 : ordre de dérégistration du Ministère de la Marine, donné devant les impératifs de ravitaillement des civils et de l'Armée.

16 janvier 1916 : dérégistré officiellement au Havre, les travaux prévus sont entrepris. Restitué à son armateur, connaît une carrière active au sein de la flotte des Chargeurs Réunis.

1916 : pose de l'installation frigorifique.

12 janvier 1920 : recueille 39 survivants de l'*Afrique* naufragé sur le plateau de Rochebonne, mais lui-même fortement endommagé par le gros temps, fait relâche à La Pallice.

9 avril 1920 : commencement d'incendie dans la cale 3 aux appontements de Bassens. Dégâts importants.

15 août 1922 – janvier 1923 : désarmé au Havre.

31 mars 1929 : dans le golfe de Gascogne, abordé par le vapeur *Clodoald*. Voie d'eau à la hauteur des chaufferies. Remorqué à La Pallice et échoué pour obstruer la brèche. Entre au bassin le 6 avril.

Février 1934 : vendu à des démolisseurs italiens. Appareille du Havre le 10 mars à 15 h.

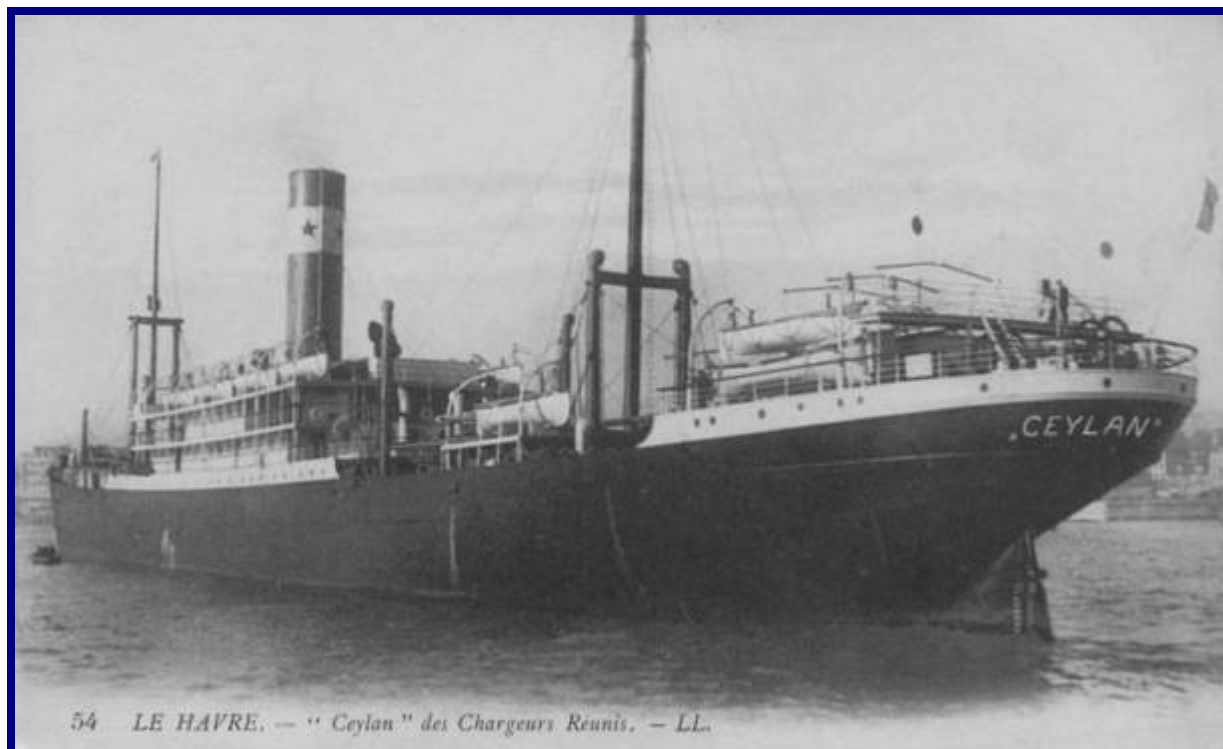
21 mars 1934 : démoli à La Spezia, Italie.

Bibliographie :

Les navires hôpitaux français au XX^e siècle, du Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

Histoire Maritime des Chargeurs Réunis et de leurs filiales françaises – Jean Baugé – René Pierre Cogan – Editeurs Barré & Dayez – Paris – 1984.

Iconographie :



Le Havre – « CEYLAN » des Chargeurs Réunis.