

AMARANTE



Nom : AMARANTE
Type : Sous-marin garde-côtes et de blocus
(type Clorinde modifié).

Chantier : Toulon.
Commencé : 08 janvier 1912.
Mis à flot : 11 novembre 1915.
Terminé : 1918.

En service (MN): 14 janvier 1918.
Retiré (MN) : 03 février 1925.

Caractéristiques :

53,95 x 5,41 m. ;
430 t. ; 610 tpl. ;
800 cv. ;
2 moteurs électriques - 350 cv. ;
2 moteurs Diesel - 400 cv. ;
Plans Hutter.

Symbole de coque : N.C.

Sister-ship : N.C.

Armement :

II TLT de 450 ;
II torp. de 450 mle 1909 ;
X puits à mines (X mines Sautter-Harlé) ;
I mitrailleuse modèle 1907.

Principales dates :

Q 099

08 janvier 1912 : ordonné ?
30.05.1913 : prend le nom d'AMARANTE ;
Transformé avant son achèvement avec *Astrée* en mouilleur de mines (marché du 15 mars 1916).
11 août 1917 : armé pour essais de mouillage de mines.
28 novembre 1917 : date de la recette.

02 janvier 1918 : tir d'essais de torpilles en surface dans le bassin Napoléon III.

14 janvier 1918 : clôture d'armement ;

Expédié de Cherbourg à Toulon quelques mois avant la fin de la guerre, il ne sera jamais utilisé comme mouilleur de mines.

03 février 1925 : condamné à Toulon.

23 octobre 1927 : coque utilisée pour la protection des portes des bassins Vauban.

30 mai 1928 : vendu à Toulon pour 282 626 francs à M. Bruneau.

Bibliographie :

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

Internet :

Néant.