

CITATIONS INDIVIDUELLES  
PARUES AU JOURNAL OFFICIEL  
DU 14 JUIN 1918

I

Citations à l'ordre de l'Armée

Personnel de l'aéronautique

## MINISTÈRE DE LA GUERRE

### Citations à l'ordre de l'armée.

Sont cités à l'ordre de l'armée, les militaires dont les noms suivent :

**VUILLEMIN** (Joseph), chef d'escadron, détaché au 3<sup>e</sup> rég. d'artillerie à pied à une escadre : chef d'escadre hors de pair, exemple unique de bravoure et d'entrain, faisant soi-même les

reconnaisances les plus délicates. Forme, avec le lieutenant **DAGNAUX**, un équipage admirable qui prend part à tous les bombardements de jour et de nuit. Au retour d'une mission difficile, brillamment remplie le ..., a attaqué et abattu dans nos lignes un biplace ennemi.

**NUNGESSER** (Charles-Eugène-Jules-Marie), lieutenant, détaché au 2<sup>e</sup> rég. de hussards à une escadrille : chasseur légendaire, vient de confirmer à nouveau ses brillantes qualités, en remportant ses 31<sup>e</sup> et 32<sup>e</sup> victoires les ...

**SAINTE-CHAPELLE** (Maire-Marc), lieutenant, détaché du 29<sup>e</sup> rég. de dragons à une escadrille : type le plus pur de l'officier français. Cavalier, fantassin, aviateur, a laissé dans ces trois armes, le souvenir d'une ardeur splendide et d'une souveraine maîtrise de soi dans le danger. Au cours d'un bombardement sur Chaulnes, le..., a lutté avec une farouche énergie, contre plusieurs avions rapides. Blessé grièvement à la main, a continué à tirer. Tué glorieusement d'une balle en plein cœur.

**CHAPUT** (Jean), lieutenant du 36<sup>e</sup> rég. d'infanterie, détaché à une escadrille : soldat merveilleux. Chef unique, modèle parfait de la jeunesse française, a trouvé la mort la plus glorieuse, après trois ans d'exploits constants, dans un combat aérien, à la tête de son escadrille. Est tombé dans nos lignes, le ..., après avoir remporté une double victoire.

**DE LASTEYRIE DU SAILLANT** (Louis), lieutenant, détaché du 43<sup>e</sup> bataillon de chasseurs à une escadrille : officier d'une haute valeur, prisonnier en Allemagne, s'est évadé après plusieurs tentatives dont la dernière prouve au plus haut point son inlassable énergie et sa volonté. Rentré en France, a immédiatement demandé à reprendre sa place au front et dans l'aviation. S'est aussitôt fait remarquer par un allant et un courage au-dessus de tout éloge. Le ..., au cours d'un bombardement, a combattu avec la dernière énergie trois avions de chasse ennemis qui s'acharnaient contre lui ; a probablement abattu l'un d'eux. Est revenu avec un avion criblé de balles. Le ..., a trouvé une mort héroïque dans un combat livré dans les lignes ennemies contre une patrouille de chasse.

**DAGNAUX** (Jean-Charles-Joseph), lieutenant, détaché du 48<sup>e</sup> rég. d'artillerie, adjoint au commandant d'une escadre : observateur héroïque. Dans la nuit du ... au ..., a attaqué, à la bombe et à la mitrailleuse, avec plein succès, un terrain d'aviation à moins de 100 mètres d'altitude. Au retour d'une mission lointaine, brillamment remplie le ..., a attaqué et abattu dans nos lignes un biplace ennemi.

**GUÉRIN** (Gabriel-Fernand-Charles), mle 5052, sous-lieutenant, détaché du 28<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : admirable pilote de chasse. A remporté ses 20<sup>e</sup> et 21<sup>e</sup> victoires les ....

**LOUVAT** (Ernest-Pierre-Joseph), sous-lieutenant détaché du 369<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : très bon pilote. Dès son arrivée en escadrille, a montré de belles qualités d'audace. Le ... a incendié un drachen ennemi.

**CATHELIN** (Pierre-Félix), sous-lieutenant, détaché au 97<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : jeune officier d'une bravoure et d'un dévouement au-dessus de tout éloge. Venu de l'aviation de corps d'armée, où il avait rendu d'éclatants services, s'est révélé dans la chasse comme un pilote de premier ordre. Le..., a attaqué deux appareils ennemis qui franchissaient nos lignes et a trouvé une glorieuse mort dans le combat.

**DEMEULDRE** (Omer-Paul), sous-lieutenant, 2<sup>e</sup> groupe d'aviation, affecté à une escadrille : pilote de chasse exceptionnel, dont le moral élevé, la bravoure et l'allant excitaient l'admiration et l'émulation de ses camarades de combat. A abattu treize avions ennemis dont dix en quatre mois. Le ..., est tombé, en pleine lutte, dans l'attaque, à bout portant, d'un biplace ennemi, laissant le plus bel exemple de vaillante et jeune ardeur.

**THOMAS** (Gabriel), sous-lieutenant, du 2<sup>e</sup> groupe d'aviation, affecté à une escadrille : pilote d'une bravoure et d'un dévouement exemplaires, recherchant ardemment le combat et par son entrain servant de modèle à tous. Le ..., a abattu dans nos lignes un biplace ennemi après un brillant combat.

**DUCRUZEL** (Jean-Louis-Ferdinand), mle 403, sous-lieutenant, détaché du 335<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : officier de la plus haute valeur et pilote de tout premier ordre. Exemple d'allant, de courage et d'esprit de devoir. A trouvé une mort glorieuse au cours du deuxième bombardement qu'il exécutait dans la nuit du ..., malgré des circonstances atmosphériques défavorables.

**DECUGIS** (Roëert-Antoine), mle 8985, adjudant, détaché du 120<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : très bon pilote de chasse ayant une haute idée du sentiment du devoir, modèle d'allant et de bravoure. Le ... au cours d'un dur engagement, a abattu son adversaire. Deuxième victoire.

**GÉRARD (Jacques)**, mle 271, sergent, détaché du 113<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : brillant pilote de chasse. Le..., a abattu son troisième avion ennemi.

**GENTY (Jacques)**, mle 259, maréchal des logis, détaché du 16<sup>e</sup> rég. de dragons à une escadrille : jeune pilote courageux et plein d'allant. Le..., a abattu un avion ennemi dans nos lignes.

**MOISSINAC (Jean-Marie-Louis-Xavier)**, mle 2068, maréchal des logis, détaché du 9<sup>e</sup> groupe d'artillerie d'Afrique à une escadrille : pilote de chasse de grande classe, donnant quotidiennement des preuves du plus brillant courage. A abattu le... un avion allemand.

**SAUVAGET (Paul-Lazare-Aimé)**, mle 683, sergent affecté à une escadrille : mitrailleur aussi modeste et dévoué que courageux et habile. Parti le ..... pour un bombardement de jour à très faible altitude, a été mortellement blessé au moment où, sa mission terminée, il regagnait nos lignes.

**OPPEEL (Armand)**, mle 3863, sergent, détaché du 51<sup>e</sup> rég. d'infanterie à une escadrille : pilote d'une intrépidité remarquable, exécutant ses missions de bombardement avec le plus bel esprit du devoir. S'est particulièrement distingué le ..... en accomplissant deux expéditions dans la même nuit. Tombé glorieusement le ..... au cours d'un bombardement exécuté malgré des circonstances atmosphériques très défavorables.

**GAVOT (Marcel)**, mle 817, caporal, détaché du 6<sup>e</sup> rég. du génie à une escadrille : jeune pilote qui s'était fait remarquer par son courage et son entrain. Mortellement blessé dans la nuit du ..... au retour d'un bombardement effectué dans des conditions particulièrement difficiles.

**LAGOUTTE (Jean)**, mle 446, brigadier, détaché du 3<sup>e</sup> rég. de chasseurs à cheval à une escadrille : excellent bombardier, donnant à tous un bel exemple de courage. Grièvement blessé le ....., au retour du deuxième bombardement qu'il effectuait dans la même nuit, malgré les circonstances atmosphériques défavorables, s'est soustrait aux soins immédiats qu'on voulait lui donner pour faire soigner son officier pilote blessé mortellement dans l'accident.

**BOYER (Louis)**, mle 544, brigadier, détaché du 116<sup>e</sup> rég. d'artillerie lourde à une escadrille : jeune pilote de chasse plein d'allant. Le ....., a abattu un drachen en flammes.

(Ordre du 11 mai 1918.)

**DE VERDILHAC (Henri-Marie)**, lieutenant au 10<sup>e</sup> rég. de chasseurs à cheval, observateur à une escadrille : officier observateur d'un entrain admirable. A exécuté de nombreux bombardements à grande distance. S'est particulièrement distingué récemment au cours d'une reconnaissance d'armée de cinq heures, survolant les organisations et terrains d'aviation ennemis à basse altitude et rapportant au commandement des renseignements de grande importance.

**DE COURSOU (Eugène-Jean)**, lieutenant au 31<sup>e</sup> rég. de dragons, observateur à une escadrille : officier observateur du plus grand sang-froid et d'une rare énergie. A effectué un grand nombre de bombardements dans des conditions atmosphériques difficiles et en dépit du feu violent de l'artillerie ennemie.

**DE LA PÉRELLE (Gontran)**, lieutenant au 28<sup>e</sup> rég. de dragons, pilote à une escadrille : pilote d'un allant et d'une énergie à toute épreuve. A effectué, dans des conditions très difficiles et à basse altitude, de nombreux bombardements de nuit, réussissant à provoquer, à plusieurs reprises, des incendies importants dans les objectifs qui lui étaient assignés.

**ARNAULT (Raymond-Charles)**, sous-lieutenant au 20<sup>e</sup> rég. de chasseurs à cheval, de l'escadrille ... : officier de grande bravoure, ayant toujours fait preuve d'un allant remarquable et d'un mépris complet du danger. Est tombé dans les lignes ennemies à la suite d'un violent combat contre des avions ennemis supérieurs en nombre et au cours duquel il a fait preuve du plus brillant courage.

**LE BOUTER (Eugène-Jules)**, sous-lieutenant au 62<sup>e</sup> rég. d'infanterie, à une escadrille : jeune officier énergique et courageux. A exécuté plusieurs bombardements dont deux au delà de .... dans des circonstances atmosphériques difficiles. Est tombé glorieusement au cours d'une expédition.

**LÉVY (André)**, mle 4175, adjudant au 115<sup>e</sup> rég. d'infanterie, pilote à une escadrille : pilote particulièrement brillant et courageux. A exécuté un grand nombre de bombardements et de missions de reconnaissance. Raid très long en territoire allemand. Est tombé glorieusement dans un combat aérien contre plusieurs avions ennemis.

**LERAT (Louis)**, adjudant au 21<sup>e</sup> rég. d'infanterie coloniale, bombardier à une escadrille : excellent bombardier qui a déployé les plus belles qualités d'énergie et de sang-froid, au cours de nombreux bombardements effectués à basse altitude, réussissant, au cours de l'un d'eux, à incendier une gare importante.